



6.3.51-1

**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
СТАТУС ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДНА**

№_:14.02473.190

Дата осв-ия :
03.10.2014Место осв-ия : п.
Архангельск

Инспектор : 190-015

ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ

Название : КАПИТАН БЕЛОДВОРЦЕВ

Рег. номер: 845901

Номер ИМО: 8883264

Позывной: UBSI

Флаг: Россия

Порт приписки: Большой порт Санкт-Петербург

Дата постройки: 10.06.1986

Дата закладки киля: 30.05.1984

Валовая вместимость: 1628

Дедвейт: 1209

Длина габаритная: 85,90

Ширина габаритная: 12,20

Высота борта: 3,50

Тип судна: Генгруз

Символ класса судна: KM* Ice1 R2-RSN AUT3

Состояние класса судна: КЛАСС ДЕЙСТВУЕТ

СУДОВЛАДЕЛЕЦ/ОПЕРАТОР

Судовладелец/Оператор: ООО "Компания "Север"

Адрес: Россия, 644024, Омск, ул. Чкалова, 38, корпус 1

Телефон: +7-3812-302204 Факс: +7-3812-534654, 535186

E-mail: valnik.46@mail.ru

Важная информация

Классификационное свидетельство теряет силу и класс судна приостанавливается и в последующем снимается в случаях, определенных Правилами классификации и постройки морских судов (п.1.2.14 Общих положений о классификационной и иной деятельности и пп.2.1.6, 2.1.8 Части I "Классификация").

По любым вопросам просим обращаться в Главное Управление Регистра, Управление судов в эксплуатации

Тел: +7 (812) 605-05-59, 312-45-73, 312-92-53 Факс: +7 (812) 312-81-58

E-mail: ships.survey@rs-class.org

КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА

Название свидетельства	Дата выдачи свидетельства	Срок действия	Состояние
CLC-Классификационное Свидетельство	03.10.2014	01.10.2019	-

КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Освидетельствование	Дата последнего освидетельствования	Дата/период следующего освидетельствования	Отсрочка	Состояние
S-Очередное	03.10.2014	01.10.2019	-	-

освидетельствование				
IN -Промежуточное освидетельствование	-	01.07.2016 - 01.01.2018	-	-
A -Ежегодное освидетельствование	-	01.07.2015 - 01.01.2016	-	-
D -Освидетельствование подводной части судна	26.05.2014	26.05.2017	-	-
PSSS - Освидетельствование гребного вала и дейдвуда - ПБ	26.05.2014	26.05.2017	-	-
PSSP - Освидетельствование гребного вала и дейдвуда - ЛБ	26.05.2014	26.05.2017	-	-
BIE-AUX1 -Внутренний осмотр вспомогательного котла	03.10.2014	01.07.2015 - 01.01.2016	-	-
BHT-AUX1 - Гидравлические испытания вспомогательного котла	01.10.2004	-	-	-
ARIE -Внутреннего освидетельствования воздухохранителей	03.10.2014	01.10.2019	-	-
FVIE -Внутреннего освидетельствования сосудов противопожарных систем	03.10.2014	01.10.2024	-	-
FVHT -Гидравлического испытания сосудов противопожарных систем	03.10.2014	01.10.2024	-	-
FRHT -Гидравлического испытания трубопроводов противопожарных систем	03.10.2014	01.10.2024	-	-

Освидетельствования грузовых, балластных и других пространств :

Обозначение пространства	Тип защиты	Состояние твердого покрытия	Дата последнего осмотра	Примечание
BT_DB_4P_(64-88)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
BT_DB_5S_(64-88)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually

BT_DS_2P_(88-116)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
BT_DS_3S_(88-116)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
BT_DS_4P_(64-88)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
BT_DS_5S_(64-88)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
BT_DS_6P_(36-64)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
BT_DS_7S_(36-64)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
BT_DS_8P_(6-A)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
BT_DS_9P_(6-A)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
BT_FP_1C_(146-F)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually
CH_1_(39-113)	NP	-	03.10.2014	to be examined annually

Требования:

Номер акта	Содержание требования	Срок предъявления	Состояние	Номер акта выполнения / отсрочки требования
14.02480.190	<p>Предоставить расчетное обоснование годного технического состояния корпуса для последующей 5 - летней эксплуатации судна.</p> <p>-----</p> <p>Provide submits the mathematical substantiation of the ship's hull proper technical condition for the following 5-year service.</p>	03.11.2014	-	-

Дополнительная информация судовладельцу и инспектору:

п/п	Содержание
1_01	<p>При промежуточных освидетельствованиях корпус судна должен быть освидетельствован в объеме предыдущего очередного освидетельствования с замером остаточных толщин (см. п. 7.4.2.4 Части III "Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации").</p> <p>-----</p> <p>At the intermediate survey, the hull of the ship is to be surveyed to the extent of the previous special survey with thickness measurements (See item 7.4.2.4 Part III of the Rules for the Classification Surveys of Ship in Service).</p>

1_02	<p>Установка технического кондиционирования воздуха грузового трюма выведена из эксплуатации (Письмо БФ РС № 120-019-ф/р-10/2568 от 17.05.2010)</p> <p>-----</p> <p>Ships refrigerating plant has been phase out. (See Letter of Baltic Branch Office № 120-019-ф/р-10/2568 dd 17.05.2010)).</p>
1_03	<p>21.09.2011 проведён ремонт муфты соединения редуктора ГД правого борта с гребным валом.</p> <p>-----</p> <p>21.09.2011 The repair of the sleeve couplings of the main reduction gear with SB propeller shaft have been carried out.</p>
1_04	<p>11.07.2012 на судно выдан дополнительный комплект документов (Классификационное Свидетельство для внутренних водных бассейнов РФ и Свидетельство о грузовой марке) на основании документации, одобренной ГУ РС (см. письмо ГУ РС № 314-2.4-11735 от 11.05.2012), расширен район плавания (см. письмо ГУ РС 314-2.414614 от 06.06.2012).</p> <p>-----</p> <p>On 11.07.2012 the additional Classification Certificate for inland waters of RF and Load Line Certificate were issued in accordance with documents approved by RS Head Office (see letter No. 314-2.4-11735 of 11.05.2012), navigation area was widened (see letter RS HO No. 314-2.4-14614 d.d. 06.06.2012).</p>
1_05	<p>08.11.2012 Судно выведено в отстой с сохранением Класса.</p> <p>-----</p> <p>08.11.2012 Судно выведено в отстой с сохранением Класса.</p>
1_06	<p>Проверка дополнительных характеристик STORM по судну выполнена 30.12.2013.</p> <p>-----</p> <p>STORM additional characteristics for this ship are checked 30.12.2013.</p>
1_07	<p>Следующие компании имеют дебиторскую задолженность по счетам: - ОАО "Северо-Западное пароходство": № 13.02344/120 - 12007 - 16.12.2013; Согласно распоряжению Генерального директора №21 от 21.03.2007 "О 'дополнительных мерах по сокращению дебиторской задолженности" информировать судовладельца о необходимости решения вопроса об оплате до окончания работ по текущей заявке. Выдачу документов производить только после погашения задолженности и получения письменного подтверждения об оплате от подразделения РС, выставившего счет или банка. <=> 2014.01.15 - 09:13:52</p> <p>-----</p> <p>The following companies have overdue invoice(s): - JS "North-Western Shipping Company": № 13.02344/120 - 12007 - 16.12.2013; According to Order № 21 of General Director dated March 21, 2007 On Additional Measures for Reducing Account Receivable" please inform the shipowner about the necessity of solving the payment issue before the work on current request is completed. Documents should only be issued after debt repayment and written confirmation of payment from RS location having made out the invoice, or the bank. <=> 2014.01.15 - 09:13:52</p>
1_08	<p>У компании имелась просроченная финансовая задолженность перед Регистром, за предыдущие 18 месяцев. <=> 2014.01.15 - 09:13:53</p> <p>-----</p> <p>The company has got overdue financial liability to the Register over the last 18 months. <=> 2014.01.15 - 09:13:53</p>
1_09	<p>При наработке ГД ЛБ- 69690 ч, ГД ПБ - 69635 ч должна быть выполнена проверка технического состояния демпферов крутильных колебаний.</p> <p>-----</p> <p>The check of technical condition of torsional vibration damper of main engines PS and SB should be carried out at the running of ME PS - 69690 hs, ME SB - 69635 hs.</p>
1_10	<p>03.10.2014 на основании положительных результатов очередного и доковое освидетельствований судно введено в эксплуатацию после отстоя. На судно выдан комплект неконвенционных свидетельств.</p> <p>-----</p> <p>On 03.10.2014 in the respect of positive results of special and bottom surveys the ship was put in operation after laid-up. The non-convention certificates were issued.</p>
1_11	<p>03.10.2014 проверка фактического состояния подкрепляющих полос на соответствие проекту повышения общей прочности корпуса судна выполнена.</p> <p>-----</p> <p>03.10.2014 The actual state of the reinforcing strips to meet the project to improve the overall strength of</p>

the hull is checked.

КОНВЕНЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Важная информация

Конвенционные свидетельства теряют силу, если соответствующее периодическое, промежуточное или ежегодное освидетельствование или освидетельствование подводной части судна не выполнено в предписанный срок, а Администрация Флага должна быть оперативно проинформирована Главным Управлением, и получены необходимые инструкции.

Конвенционное свидетельство	Дата выдачи свидетельства	Срок действия	Состояние	Дата последнего освидетельствования	Дата периода следующего освидетельствования	Вид следующего освидетельствования
LL-Международное свидетельство о грузовой марке	03.10.2014	01.10.2019	-	03.10.2014	01.07.2015 - 01.01.2016	-
FB-Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов	03.10.2014	01.10.2019	-	03.10.2014	01.07.2015 - 01.01.2016	A
NOSG-Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором (неконвенционное)	03.10.2014	01.10.2019	-	03.10.2014	01.07.2015 - 01.01.2016	A
ITC-Международное мерительное Свидетельство (1969)	15.06.2010	-	-	15.06.2010	-	-
SEC-Свидетельство на оборудование и снабжение	03.10.2014	01.10.2019	-	03.10.2014	01.07.2015 - 01.01.2016	A
IEERF-Свидетельство об энергоэффективности судна	03.10.2014	-	-	03.10.2014	-	-

Дополнительная информация судовладельцу и инспектору:

п/п	Содержание
2_01	Противообрастающая система на судне отсутствует. Защитное антикоррозионное покрытие подводной части корпуса при доковом ремонте в 2010 г. не заменялось. ----- An Anti-fouling system on the vessel is absent. The protective anticorrosive covering of the outside of the ship's bottom has not been replaced at docking survey on 2010.
2_02	При замене на судне существующих спасательных жилетов 01.07.2010 и после этой даты должно выполняться требование правила III/7.2.1.5 МК СОЛАС с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.201(81) ----- When existing life-jackets are replaced on the ship on 01.07.2010 and after that date, the requirement of reg. III/7.2.1.5 of SOLAS conv. as amended by IMO resolution MSC.201(81) shall be fulfilled".

2_03	<p>Не позднее ближайшего ежегодного, периодического или возобновляющего освидетельствования для SE или SEC после 01.01.2017, судно должно быть оборудовано системой контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП), в соответствии с Правилom V/19 МК СОЛАС-74 (Рез.ИМО MSC.350(92)).</p> <p>-----</p> <p>Not later than the first annual, periodical or renewal survey for SE or SEC after 01.01.2017 the bridge navigational watch alarm system (BNWAS) is to be installed on board the ship in accordance with Reg. V/19 SOLAS-74 (IMO Res. MSC.350(92)).</p>
2_04	<p>11.07.2012 испытания средств посадки/высадки (сходня - 1 шт.) выполнены в соответствии с Правилom МК СОЛАС II-1/3-9 и руководством MSC.1/Circ.1331 (Удостоверение ф.4.1.8 № 12.40071.190 от 11.07.2012).</p> <p>-----</p> <p>11.07.2012 load tests were carried out on the means of embarkation/ disembarkation (gangways - 1 pc.), in accordance with SOLAS Regulation II-1/3-9 and the Guidelines contained in MSC.1/Circ.1331 (Statement of f.4.1.8 No 12.40071.190 dd 11.07.2012).</p>
2_05	<p>11.07.2012. Судно не оборудовано спасательными шлюпками, требования Руководства по установке и использованию устройств предотвращения падения (FPDs) (MSC.1/Circ.1327) не применимы.</p> <p>-----</p> <p>11.07.2012. The ship is not fitted with lifeboats, requirements of the Guidelines for the fitting and use of fall preventer devices (FPDs) (MSC.1/Circ.1327) are not applicable.</p>
2_06	<p>С 1 января 2013 года судно должно быть укомплектовано Планом операций с мусором, соответствующим требованиям пересмотренного Приложения V к МАРПОЛ 73/78 (ИМО Рез. МЕРС.201(62)).</p> <p>-----</p> <p>Since 1st of January 2013 the ship should be provided with the Garbage Management Plan that is in compliance with the requirements of revised Annex V to MARPOL 73/78 (IMO Res. MEPC.201(62)).</p>
2_07	<p>В период первого периодического освидетельствования судна на или после 1 января 2013 года судно должно быть освидетельствовано на соответствие требованиям пересмотренного Приложения V к МАРПОЛ, в том числе для проверки наличия и выполнения нового Плана операций с мусором, наличия новых Плакатов и Журнала операций с мусором, соответствующих требованиям пересмотренного Приложения V к МАРПОЛ 73/78 (ИМО Рез. МЕРС.201(62)). Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к МАРПОЛ 73/78 (ф. 2.4.15) должно быть переиздано. В случае если судно не соответствует новым требованиям, новое Свидетельство не должно выдаваться.</p> <p>-----</p> <p>In the period of the first periodical survey on or after 01.01.2013 the ship should be surveyed on correspondence with the revised MARPOL Annex V including a check of availability and fulfillment of the new Garbage Management Plan, availability of new Placards and Garbage Record Book that are in compliance with the requirements of revised Annex V to MARPOL 73/78 (IMO Res. MEPC.201(62)). The Certificate of compliance of equipment and arrangements of the ship with the requirements of Annex V to MARPOL 73/78 (form 2.4.15) should be reissued. In case the ship does not comply with the new requirements the Certificate form 2.4.15 should not be reissued.</p>
2_08	<p>В случае проведения возобновляющего освидетельствования судна по Приложению V к МАРПОЛ 73/78 или освидетельствования для выдачи нового Свидетельства ф. 2.4.15 до 01.01.2013, вышеуказанное Свидетельство должно быть выдано на срок до конца "вилки" первого периодического освидетельствования судна после 01.01.2013.</p> <p>-----</p> <p>In case the renewal survey of the ship or the survey for reissue of the Certificate form 2.4.15 is carried out before 01.01.2013, the above Certificate should be issued with the term of validity till the end of the time "window" of the first periodical survey after 01.01.2013.</p>
2_09	<p>В соответствии с требованиями Резолюции МЕРС 200(62) инспектору РС при ближайшем возобновляющем освидетельствовании или другом, требующем перевыдачи Свидетельства (ф. 2.4.9), 01.01.2013 или после этой даты, необходимо заменить существующее Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами с судов на новое.</p> <p>-----</p> <p>In accordance with requirements of Res. MEPC 200(62) during the nearest renewal survey or survey requiring reissue of the Certificate (f. 2.4.9) on or after 01.01.2013 RS surveyor shall replace the existing International Sewage Pollution Prevention Certificate by the new one.</p>

2_10	<p>Инспектору РС при ближайшем промежуточном или возобновляющем освидетельствовании 01.01.2013 или после этой даты, необходимо произвести освидетельствование судна на соответствие поправкам к Приложению VI (Резолюция МЕРС 203(62)). При положительных результатах освидетельствования на судно должно быть выдано Международное Свидетельство об энергоэффективности судна с Дополнением.</p> <p>-----</p> <p>During the nearest intermediate or renewal survey on or after 01.01.2013 RS surveyor shall survey of the ship for compliance with amendments to Annex VI (Res. MEPC.203(62)). In a case of satisfactory results of survey International Energy Efficiency Certificate with the Supplement to be issued on the ship.</p>
2_11	<p>Для получения СвСТН по КТМС-2006 необходимо иметь на борту судов доказательство соответствия судовых помещений MOT 92, 133.</p> <p>-----</p> <p>For obtaining Maritime Labor Certificate in accordance with MLC, 2006 it is necessary to have the evidence of compliance with ILO Conventions 92, 133 on board the ship.</p>
2_12	<p>03.10.2014 судно освидетельствовано на соответствие требованиям пересмотренного Приложения V к МАРПОЛ, в том числе для проверки наличия и выполнения нового Плана операций с мусором, наличия новых Плакатов и Журнала операций с мусором, соответствующих требованиям пересмотренного Приложения V к МАРПОЛ 73/78 (ИМО Рез. МЕРС.201(62)). На судно выдано Свидетельство ф.2.4.18RF.</p> <p>-----</p> <p>On 03.10.2014 the ship was surveyed on correspondence with the revised MARPOL Annex V including a check of availability and fulfillment of the new Garbage Management Plan, availability of new Placards and Garbage Record Book that are in compliance with the requirements of revised Annex V to MARPOL 73/78 (IMO Res.MEPC.201(62)). The Certificate f.4.18RF was issued.</p>
2_13	<p>03.10.2014 судно было укомплектовано Планом операций с мусором, соответствующим требованиям пересмотренного Приложения V к МАРПОЛ 73/78 (ИМО Рез. МЕРС.201(62)).</p> <p>-----</p> <p>On 03.10.2014 the ship was provided with the Garbage Management Plan that is in compliance with the requirements of revised Annex V to MARPOL 73/78 (IMO Res. MEPC.201(62)).</p>
2_14	<p>03.10.2014 судно освидетельствовано на соответствие требованиям гл. 2.6 части VI "ПЗС". На судно выдано Свидетельство об энергоэффективности с Дополнением.</p> <p>-----</p> <p>On 03.10.2014 the ship is surveyed in accordance with the provisions of charter 2.6 of Parts VI of "Regulations for the prevention of pollution from ships operating in marine areas and inland waters of Russian Federation". The Certificate f.2.4.3RF with Supplement was issued.</p>

Подпись _____

Service Notes:

DT_Site - 2014010611:40:30-120

DT_Insp - 120-2014010611:36:39